



# CAMPEONATO DA FLOTILHA 516

17, 18, 24 e 25 de setembro de 2016

Brasília - DF

**Autoridade Organizadora:** Flotilha Snipe 516  
Iate Clube de Brasília - ICB

**Sede do Evento:** Iate Clube de Brasília - ICB

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **REGRAS:**

As regatas serão de acordo com: Regras de Regata à Vela da **ISAF (International Sailing Federation) 2013-2016**; Regras para Condução de Regatas Nacionais e Internacionais (Rules of Conduct of National & International Regattas) da **SCIRA** conforme **Rules Book**; Determinações da **CBVela**; e estas Instruções de Regata.

### **ELEGIBILIDADE:**

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o **Código de Elegibilidade ISAF – Apêndice 2 Seção II Regulamento 21 Regras de Regatas à Vela 2013-2016 da ISAF**, regulamentações da Classe e que estejam em dia com suas obrigações financeiras junto à SCIRA, à Secretaria Nacional e à Flotilha 516.

### **PROPAGANDA:**

O evento é classificado como categoria “C” de acordo com o **Código de Propaganda da ISAF – Apêndice 1 Seção II Regulamento 20 RRV ISAF 2013-2016**. Obs: barcos com propaganda deverão fornecer cópias do alvará da **CBVela** antes do início do torneio.

### **INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição pelo site [www.iateclubedebrasil.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica) até às 12h30 do dia 17/09/2016. Os barcos não inscritos serão desclassificados.

**Obs: O timoneiro e o barco devem estar quites com a SCIRA 2015 para participar do Campeonato da Flotilha 516.**

### **AVISOS AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no Galpão de Monotipos.

## **ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 9h do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **SINAIS EM TERRA:**

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento.

Quando o **Galhardete RECON** é exposto em terra, a primeira regata do dia está retardada. Alterando o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**, o sinal de atenção será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois de esse sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira **BRAVO**, acompanhada de um sinal sonoro, é exposta em terra, significa que o prazo para apresentação de protestos começou. Seu arriamento, acompanhado de um sinal sonoro, significa que o prazo terminou.

## **PROGRAMA DE REGATAS:**

Para o Campeonato da Flotilha 516 estão programados 8 (oito) regatas conforme o seguinte:

- 17/09 sábado – 12h30 Término das inscrições.
- 17/09 sábado – 13h30 Regatas (previsão de duas regatas na Raia Norte, em percurso a ser definido pela CR conforme item “Percurso” a seguir).
- 18/09 domingo – 9h30 Regatas (previsão de duas regatas na Raia Norte, em percurso a ser definido pela CR conforme item “Percurso” a seguir).
- 24/09 sábado – 13h30 Regatas (previsão de duas regatas na Raia Norte, em percurso a ser definido pela CR conforme item “Percurso” a seguir).
- 25/09 domingo – 9h30 Regatas (previsão de duas regatas na Raia Norte, em percurso a ser definido pela CR conforme item “Percurso” a seguir).

OBS: Poderão ser realizadas até 3 regatas por dia, caso a programação esteja em atraso.

- Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.
- **Horário limite para sinal de atenção nos dias de competições: sábado 16h30 e domingo 13h.**

## **BANDEIRA DA CLASSE:**

Logotipo Snipe azul em fundo branco.

## **ÁREA DE REGATAS:**

As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **PERCURSOS:**

O número do percurso será sinalizado pela CR antes da bandeira de atenção (ver diagrama de percursos em anexo). O tamanho das pernas dos percursos será

determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

**PERCURSO "1" BARLA-SOTA, 5 (cinco) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira "WHISKY", antes ou com o sinal de atenção.

**PERCURSO "2" OLÍMPICO, 6 (seis) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira "OSCAR", antes ou com o sinal de atenção.

**PERCURSO "3" TRIANGULAR, 7 (sete) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira "TANGO", antes ou com o sinal de atenção.

A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada. A critério da CR, partida e/ou chegada poderão ser dadas no meio da perna.

### **MARCAS:**

As Marcas de percurso serão boias infláveis ou similares de forma cilíndrica de cor amarela e/ou vermelha.

### **PARTIDA:**

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sotavento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS).

### **MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA:**

Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

### **CHEGADA:**

A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade.

### **LIMITES DE TEMPO:**

O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira bóia será de 30 minutos.

O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de uma hora e meia a contar do sinal de partida.

Serão considerados DNF (barcos que não chegaram) os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1

### **PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. O prazo de protestos será de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

### **PONTUAÇÃO:**

Será aplicado o Sistema Linear de pontuação de acordo com o Item A4 do Apêndice A.

3 (três) regatas devem ser completadas para validar o Campeonato da Flotilha 516.

- (a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos sem descartes.
- (b) Quando 5 (cinco) a 7 (sete) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos excluindo o pior resultado.
- (c) Quando 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos excluindo os 2 (dois) piores resultados.

### **SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:**

Não será permitida substituição de competidores sem solicitação por escrito à Comissão de Regatas antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerada como nova inscrição.

### **PREMIAÇÃO:**

A premiação do Campeonato da Flotilha 516 será realizada em data a ser definida pela Flotilha 516.

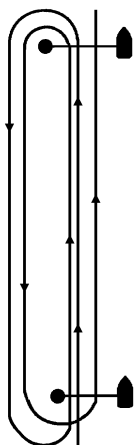
### **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Brasília e a Flotilha Snipe 516, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

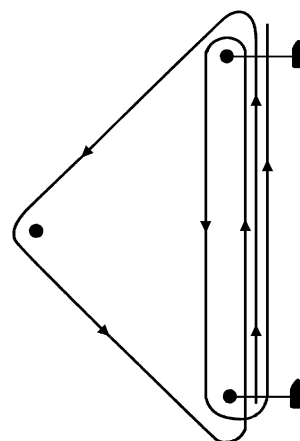
# ANEXO

## - DIAGRAMA DE PERCURSOS

BARLA-SOTA (Bandeira "WHISKY") – 1



OLÍMPICO (Bandeira "OSCAR") – 2



TRIANGULAR (Bandeira "TANGO") – 3

