



## **Regata 6 Horas Classe Laser**

**13 de agosto de 2016**

**Standard, Radial e 4.7**

**Iate Clube de Brasília**

### **Instruções de Regata**

#### **1. AUTORIDADES ORGANIZADORAS**

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília  
Coordenação do Centro-Oeste da Classe Laser  
Federação Náutica de Brasília

#### **2. COMISSÃO DE REGATAS**

Ademário da Conceição Oliveira (Oliveira)

#### **3. COMISSÃO DE PROTESTOS**

Será definida caso haja protesto.

#### **4. SEDE DO EVENTO**

ICB – Iate Clube de Brasília

#### **5. REGRAS**

A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela 2013-2016, determinações da CBVela, FNB e Instruções de Regata (IR).

#### **6. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

O Campeonato será aberto a todos os barcos da Classe Laser Standard, Radial e 4.7.  
Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 9h do dia 13 de agosto de 2016.

#### **7. AVISO AOS COMPETIDORES**

Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no Galpão de embarcações do ICB.

## 8. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Alterações serão afixadas até às 9h do dia em que entrarão em vigor.

## 9. PROGRAMAÇÃO (\*):

Data	Hora	Evento
13/08/2016	Até 9h	Inscrições
13/08/2016	9h30	Reunião dos Timoneiros
13/08/2016	10h	Largada
13/08/2016	16h	Encerramento
13/08/2016	Após a regata	Premiação

- A programação poderá ser alterada na reunião dos timoneiros.
- Havendo atraso no horário de largada, serão mantidas as 6 horas de duração da regata.

## 10. FORMATO DA COMPETIÇÃO

O torneio será composto por uma única regata de revezamento.

Cada barco deverá ter dois timoneiros que se revezarão durante a regata.

O revezamento das tripulações a cada percurso é obrigatório.

## 11. PERCURSOS

Poderá ser utilizado “Spare” Boia a critério da comissão de regata.

## 12. PROCEDIMENTOS DE SINALIZAÇÃO

### 12.2 EM TERRA

Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado próxima a guarderia da prainha ICB.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, a primeira regata do dia estará retardada. Isso altera o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**. O “Sinal de Atenção” será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois de este sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira BRAVO, acompanhada de um “Sinal Sonoro”, for içada em terra, terá iniciado o prazo para apresentação de protestos. Com o seu arreamento, acompanhado de um “Sinal Sonoro”, terá o prazo terminado.

Quando a bandeira Yankee estiver hasteada em terra, a regra 40 se aplica durante todo o tempo em que os competidores estiverem na água. Isso altera o preâmbulo da parte 4.

## **12.2 PARTIDA**

A Largada será dada no estilo Le Mans, os timoneiros farão uma linha em local pré-determinado e após o tiro de largada deverão correr até o barco localizado dentro d'água e pronto para velejar. Todas as categorias juntas em uma única largada.

## **12.3 CHEGADA**

Assim que completado o tempo de 6 horas de competição, será sinalizado o final da regata, será considerado vencedor o barco que completar o maior número de percursos durante as 6 horas e, em caso de empate, o que tiver completado o último percurso mais cedo.

## **12.4 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO**

A CR poderá alterar a posição das marcas de percurso durante a regata, sinalizando com a bandeira "C" e sinais sonoros repetidos na marca que inicia a perna alterada do percurso, antes que os iates tenham alcançado essa marca.

## **13. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

**13.1.** Será aplicado o Apêndice P.

**13.2.** Serão considerados “barcos que não chegaram” (DNF) os barcos desistirem da disputa.

## **14. PREMIAÇÃO**

A premiação será realizada logo após o encerramento da regata na Prainha da Náutica.

## **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores deverão observar a regra 4 da ISAF que trata da decisão de competir. A responsabilidade pela decisão de participar da competição pertence exclusivamente ao competidor. O ICB e as demais pessoas e autoridades, membros da organização, não poderão ser responsabilizados por quaisquer danos materiais e pessoais, inclusive de morte, referentes aos velejadores, participantes e público em geral, do princípio ao fim do evento.

## **16. MAIS INFORMAÇÕES**

Secretaria de Náutica do Iate Clube de Brasília

E-mail: [nautica@iatebsb.com.br](mailto:nautica@iatebsb.com.br)

Telefone: (61) 3329-8747 /3329-8748