



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



REGATA COMODORO 2016  
IATE CLUBE DE BRASÍLIA



25 e 26 de junho de 2016  
Iate Clube de Brasília - ICB  
Brasília – DF – Brasil

## INSTRUÇÕES DE REGATA

# 1º ALTERAÇÃO

## PERCURSOS:

✓ **Primeira Largada** (Percurso Longo): SMP2 (Grupo A), RGS (Regata A) e Flotilha Delta 26 (Percurso Médio);

✓ **Segunda Largada** (Percurso Curto): SMP2 (Grupo B), RGS (Regata B e Cruzeiro); Flotilhas (Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



REGATA COMODORO 2016  
IATE CLUBE DE BRASÍLIA



**25 e 26 de junho de 2016**  
**Iate Clube de Brasília - ICB**  
**Brasília – DF – Brasil**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **PROGRAMAÇÃO**

#### **Sábado dia 25**

**Largada: 14h** – **MONOTIPOS:** Star, Finn, Snipe, Laser Standard e Radial e Dingue  
**Largada: 14h30** – **OPTIMIST** Estreante e Veterano (Masculino e Feminino).

#### **Domingo dia 26**

**Largada: 9h30 - WINDSURF**

**Largada: 10h - OCEANOS** (SMP2; **RGS** - Regata A e B, Grupo Cruzeiro e **Flotilhas** Delta 26, Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

**Local: Lago Paranoá - DF**

### **ÁRBITROS DE HONRA**

Comodoro do Iate Clube de Brasília  
Sr. EDISON ANTÔNIO COSTA BRITTO GARCIA

Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília  
Sr. RUDI FINGER

### **COMISSÃO ORGANIZADORA**

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

### **COMISSÃO DE REGATAS**

MARCELO CORREIA DA SILVA

### **COMISSÃO DE PROTESTOS:**

A ser formada no decorrer da competição.

### **REGRAS:**

- . Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2013/2016
- . Específicas de cada classe ou critério de medição
- . Determinações da Confederação Brasileira de Vela
- . Determinações da FNB
- . Estas Instruções de Regata

## **ELEGIBILIDADE:**

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF e regulamentação da Classe.

## **INSCRIÇÕES:**

As inscrições **serão obrigatórias** e poderão ser feitas na Secretaria Náutica do Iate, por e-mail [nautica@iatebsb.com.br](mailto:nautica@iatebsb.com.br), ou pelo site [www.iateclubedebrasil.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica)

| <b>CLASSE</b> | <b>DATA</b> | <b>HORÁRIO</b> |
|---------------|-------------|----------------|
| Monotipos     | 25/06/2016  | Até às 13h     |
| Optimist      | 25/06/2016  | Até às 13h30   |
| Windsurf      | 26/06/2016  | Até às 8h30    |
| Oceanos       | 26/06/2016  | Até às 9h      |

**Os barcos não inscritos serão excluídos da súmula.**

## **PERCURSOS:**

Monotipos

Para a Classe Optimist – Trapezoidal (Anexo I)

Para a Classe Star – Percurso 1 e 2 (Anexo II)

Para as Classes Windsurf, Snipe, Finn, Laser e Dingue – (Anexo III)

Para os Oceanos serão 3 os possíveis percursos (Anexo IV, V e VI), sinalizados de acordo com seu respectivo **Galhardete Numérico** no mastro de bandeiras da C.R.. Eles serão definidos conforme intensidade do vento antes do início dos procedimentos de largadas. As largadas ocorrerão sempre nesta ordem, não importando o percurso:

- ✓ Primeira Largada (Percurso Longo): SMP2 (Grupo A), RGS (Regata A) e Flotilha Delta 26 (Percurso Médio);
- ✓ Segunda Largada (Percurso Curto): SMP2 (Grupo B) e RGS (Regata B e Cruzeiro); flotilhas (Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

**OBS: O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo.**

## **SEQUÊNCIA DE PARTIDA PARA MONOTIPOS:**

- . Star
- . Snipe/Finn
- . Laser Standard, Laser Radial
- . Dingue

## **PROCEDIMENTO DE PARTIDA:**

As regatas terão início conforme os sinais abaixo indicados. Os tempos serão contados a partir dos sinais visuais; a ausência de um sinal sonoro não implicará em prejuízo do procedimento.

| <b>SINAL</b>   | <b>BANDEIRA E SINAL SONORO</b> | <b>MINUTOS ANTES DA LARGADA</b> |
|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Atenção</b> | Bandeira Amarela               | 5 minutos                       |

|                   |  |           |
|-------------------|--|-----------|
|                   | 1 som                                      |           |
| <b>Preparação</b> | Bandeira P, I ou Preta<br>1 som            | 4 minutos |
| <b>Um minuto</b>  | Sinal de preparação arriado<br>1 som longo | 1 minuto  |
| <b>Largada</b>    | Bandeira Amarela arriada<br>1 som          | 0         |

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sota-vento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 05 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS.

Quando a bandeira RECON for içada em terra (com dois sinais sonoros) significa que a regata será retardada e, quando for arriada (com um sinal sonoro), que o sinal de atenção será dado em 30 minutos ou mais.

### **OPTIMIST:**

A regata será realizada com largada única.

### **MONOTIPOS:**

As largadas serão de acordo com a regra 26 (5 minutos) para a primeira classe.

As demais classes/categorias obedecerão a intervalos de 5 minutos, com o sinal de atenção sendo içado junto com o arriamento da bandeira da classe anterior.

### **OCEANOS:**

O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo a largar.

### **ALTERAÇÕES DE PERCURSO:**

A CR poderá modificar a perna seguinte do percurso, alterando as posições das marcas durante a regata, sinalizando a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" e sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso, com uma bandeira ou placa triangular, verde se a mudança for para boreste e, vermelha se for para bombordo ou, ainda, com sinal (-) se o comprimento da perna for diminuída ou (+) se for aumentada.

### **CHAMADAS INDIVIDUAIS E PENALIDADES ALTERNATIVAS:**

Será dado um sinal sonoro e içada a bandeira X caso um ou mais barcos estiverem sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR deverá fazer chamada geral com dois sinais sonoros e içando a bandeira 1ª Substituta quando não for possível identificar todos os barcos sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR poderá usar a regra de 1 minuto com bandeira INDIA ou PRETA.

### **LINHA DE CHEGADA:**

A linha de chegada será entre o mastro da bandeira do barco da comissão de regatas e a bóia de chegada.

### **PROTESTOS:**

Os protestos serão apresentados à CR por escrito em formulário próprio, disponível na Secretaria Náutica do ICB, dentro do prazo de 30 minutos após esta sinalizar (sinal sonoro e bandeira vermelha) sua chegada em terra.

## **SEGURANÇA:**

Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

## **PREMIAÇÃO:**

**Monotipos, Optimist, Windsurf e Oceanos**

**Data: 26/06/2016 (domingo)**

**Horário: Após as regatas de Oceanos**

**Local: Espaço Gourmet da Náutica**

**Critério de premiação:** Serão premiados conforme recomendação da FNB.

**Fita Azul:** Tanto no percurso longo quanto no curto, os barcos que cruzarem a linha de chegada em primeiro lugar receberão, na água, a fita azul, para fixação no mastro.

## **RESPONSABILIDADE:**

O ICB, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## **INFORMAÇÕES:**

Iate Clube de Brasília - ICB

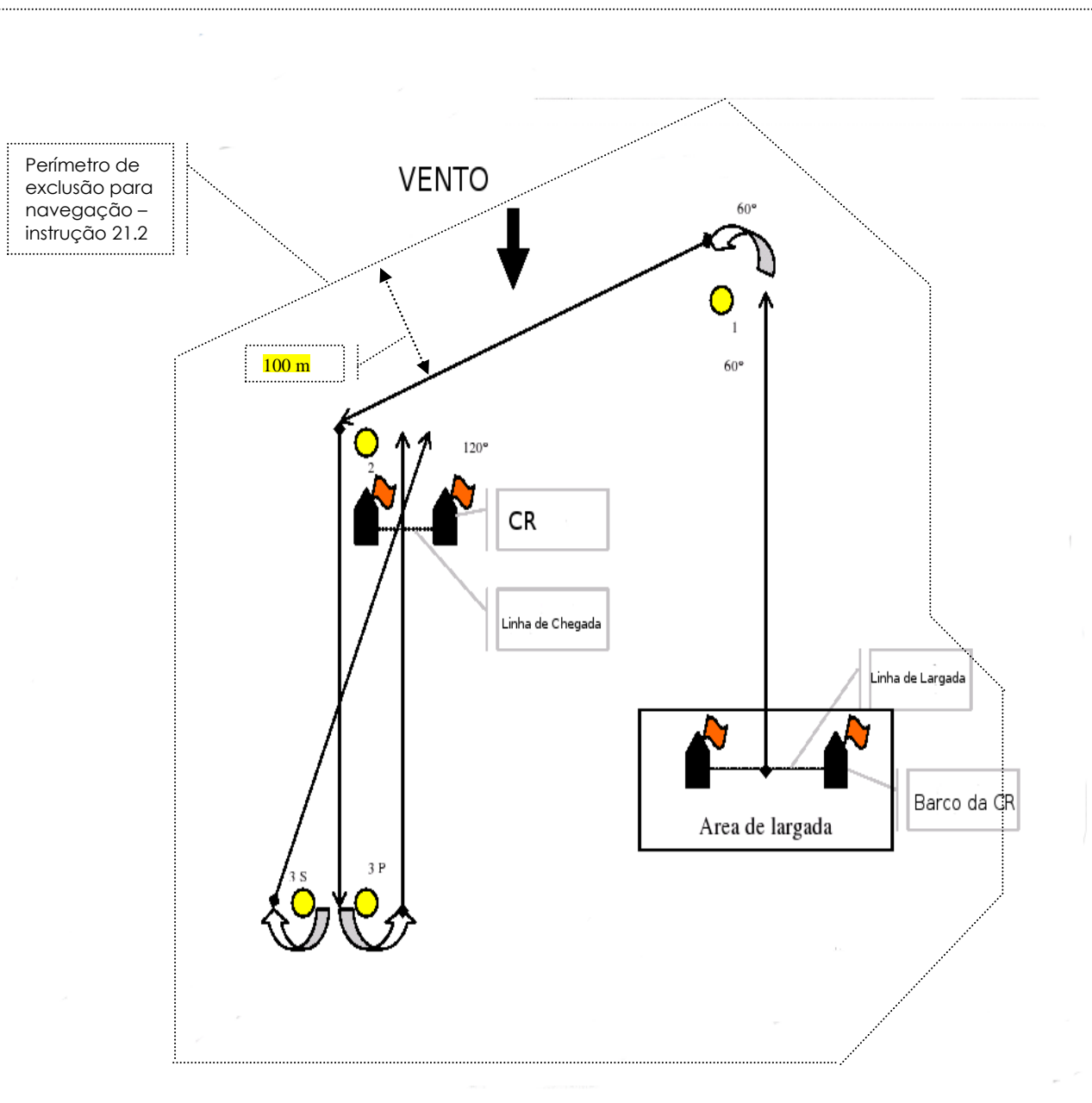
Setor de Clubes Norte Trecho 2 Conjunto 4

Telefones: (61) 3329-8748 / 3329-8747 - (61) 3329-8749

Brasília-DF, 20 de junho de 2016

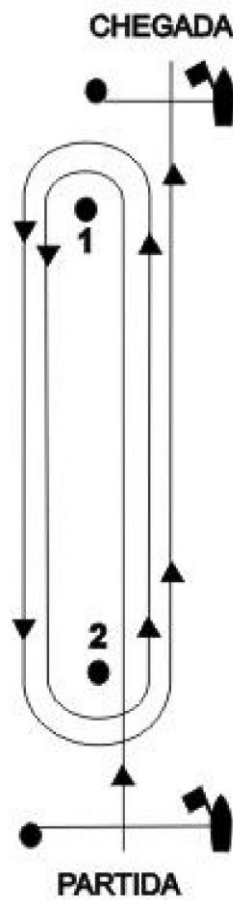
## Anexo I - PERCURSO PARA OPTIMIST

Percurso Trapezoidal adotado pela Classe Optimist

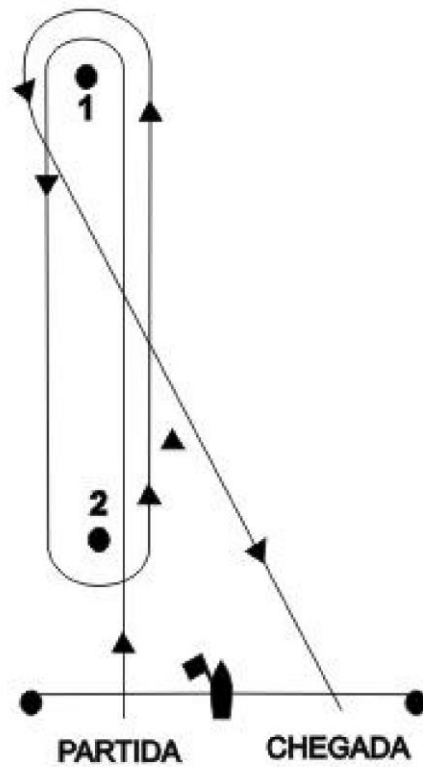


## Anexo II - PERCURSO PARA STAR

**Percurso 1 - Barlavento-Sotavento**  
Partida-1- 2-1- 2-Chegada



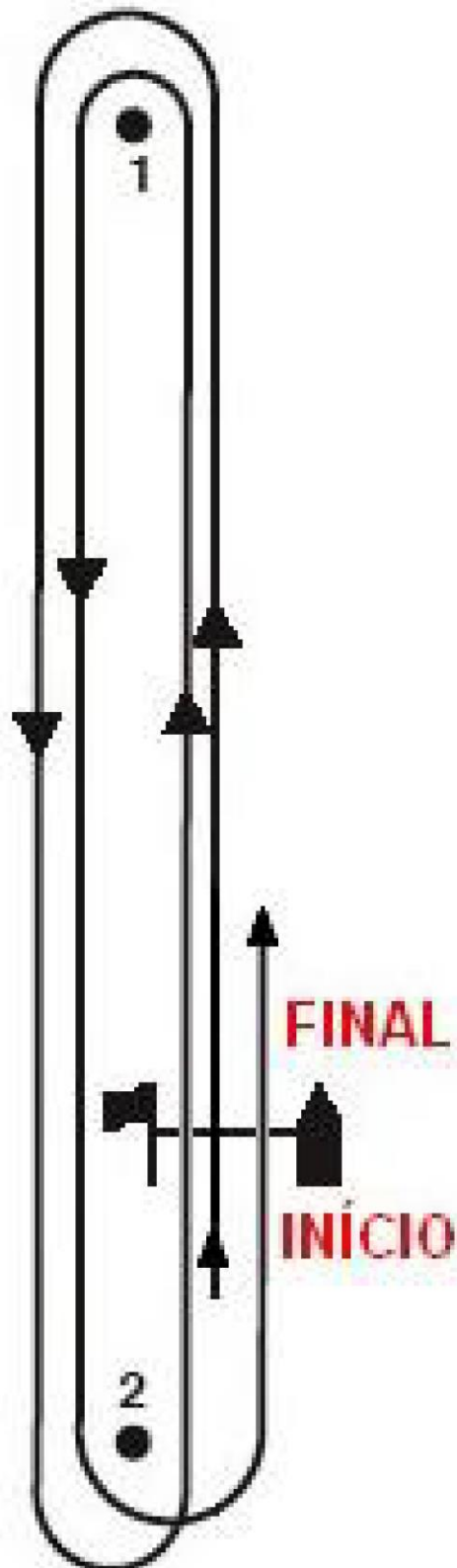
**Percurso 2 - Barlavento-Sotavento**  
Partida-1- 2-1- Chegada



## Anexo III - PERCURSO PARA MONOTIPOS

### CLASSES

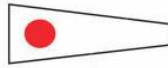
Windsuf, Snipe, Finn, Laser e Dingue





## Anexo IV - PERCURSO PARA OCEANOS

### PERCURSO 1 (Galhardete 1)



#### - LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 5 - Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

#### - CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 3 - Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

#### - DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 4 - Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB



## Anexo V - PERCURSO PARA OCEANOS

### PERCURSO 2 (Galhardete 2)



#### - LONGO

**Largada próximo ao late – Boia Vermelha**

**Boia 2** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

**Boia 5** - Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

**Boia 1** - Lago Nortel – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** – Em frente ao ICB

#### - CURTO

**Largada próximo ao late – Boia Vermelha**

**Boia 2** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

**Boia 3** - Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

**Boia 1** - Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** – Em frente ao ICB

#### - DELTA 26

**Largada próximo ao late – Boia Vermelha**

**Boia 2** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

**Boia 4** - Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

**Boia 1** - Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** - Em frente ao ICB



## Anexo VI - PERCURSO PARA OCEANOS

### PERCURSO - BARLA-SOTA

#### - LONGO

Boia – Vermelha

#### - DELTA 26

Boia – Amarela/Preta

#### - CURTO

Boia – Amarela

