



COPA MASTER DA CLASSE LASER STANDARD 2016

02 e 03 de Julho de 2016

INSTRUÇÃO DE REGATAS

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

IATE CLUBE DE BRASÍLIA – ICB
FEDERAÇÃO NÁUTICA DE BRASÍLIA - FNB
COORDENAÇÃO CENTRO OESTE DA CLASSE LASER

2. COMISSÃO DE REGATAS

Marcelo Correia da Silva.

3. COMISSÃO DE PROTESTOS

A ser definida pela organização.

4. SEDE DO EVENTO

Iate Clube de Brasília

5. REGRAS

O Torneio será regido pelas "Regras", tais como definidas pelas RRV 2013 - 2016 da ISAF.
Estas Instruções de Regata.

6. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

O Campeonato será aberto a todos os velejadores da Classe Laser Standard com idade igual ou superior a 35 anos.

Os velejadores elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria Náutica até às 13h30 do dia 02 de julho de 2016.

Será cobrada a taxa de inscrição no valor de R\$ 20,00 (vinte reais) a ser paga ao Capitão da Flotilha no Iate Clube de Brasília, João Frattini Ramos.

A inscrição pode ser feita por meio do site www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica

A Copa Master será dividida nos seguintes grupos:

Pré-Master – idade de 35 a 44 anos

Master – idade de 45 a 54 anos

Grand Master – idade de 55 a 64 anos

Great Grand Master – idade superior a 65 anos



7. AVISO AOS COMPETIDORES

Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no Galpão de Monotipos da Náutica do Iate Clube de Brasília.

8. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada 2 horas antes do início da primeira regata do dia em que entrará em vigor, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

9. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra será içada no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento.

Quando a **bandeira BRAVO**, acompanhada de um sinal sonoro, é exposta em terra, significa que o prazo de 30 minutos para apresentação de protestos começou. Será arriada com um sinal sonoro ao fim do prazo.

10. PROGRAMAÇÃO

O programa de regatas será:

02/07 – 13h30	Término das Inscrições e Reunião de Timoneiros
14h30	Largada da 1ª regata do dia
03/07 – 10h	Largada da 1ª regata do dia

O campeonato terá até 6 regatas, de preferência 3 regatas no sábado e 3 regatas no domingo.

O campeonato será válido com uma regata completada. Havendo mais de uma regata no dia, será descartado o pior resultado do dia.

As regatas de percurso de triângulo-barla-sota terão duração alvo de 30 minutos.

As regatas de percurso especial não terão tempo limite.

11. LOCAL DAS REGATAS

O evento terá como sede as instalações do *IATE CLUBE DE BRASÍLIA*.

As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

12. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será utilizado o sistema “Linear Low Point” A4 do Apêndice A das regras da ISAF.

Os critérios de desempate será o número de primeiro colocado na série, o número de segundo colocado na série e assim por diante.

Permanecendo o empate na série, será considerado o vencedor, o melhor colocado na primeira regata do último dia, quando for utilizado o percurso triângulo-barla-sota, ou, se no último dia for utilizado o percurso especial, o melhor colocado na regata de través. Esses critérios modificam as



RRS.

13. PERCURSOS

A critério da Comissão de Regatas poderá ser utilizado os seguintes percursos:

- triângulo, barla – sota e chegada;
- percurso especial (primeira regata do dia – largada, contravento e chegada; segunda regata do dia – largada, contravento e chegada; terceira regata do dia – largada, través e chegada).

O percurso será montado na raia olímpica norte do Lago Paranoá.

14. MARCAS

As marcas serão boias infláveis de cor vermelha ou amarela.

15. PARTIDA

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata e uma marca de largada sota-vento da linha. O barco que partir após 5 (cinco) minutos do “Sinal de Partida” será considerado como não tendo partido – DNS.

16. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da embarcação da CR, onde estará desfraldada uma bandeira azul, e uma marca de chegada na outra extremidade.

15. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Apêndice P.

Serão considerados “barcos que não chegaram” (DNF) os barcos que não cruzarem a “linha de chegada” no prazo limite de dez (10) minutos após a chegada do primeiro barco colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria náutica do ICB-DF. Os protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues no prazo apropriado.

O prazo para entrega de protestos será de 30 minutos após a chegada da comissão de regatas em terra. Sendo considerado que chegue após o último barco de cada classe, na última regata do dia.



18. LIMITES DE TEMPO

O horário limite para o “Sinal de Atenção” será 16 horas no dia 2 e 12 horas no dia 03.

19. PREMIAÇÃO

A premiação será em data a ser programada pela organização

20. SENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores deverão observar a regra 4 da ISAF que trata da decisão de competir. A responsabilidade pela decisão de participar da competição pertence exclusivamente ao competidor. O ICB-DF e as demais pessoas e autoridades, membros da organização, não poderão ser responsabilizados por quaisquer danos materiais e pessoais, inclusive de morte, referentes aos velejadores, participantes e público em geral, do princípio ao fim do evento.

21. INFORMAÇÕES

Secretaria Náutica do ICB-DF

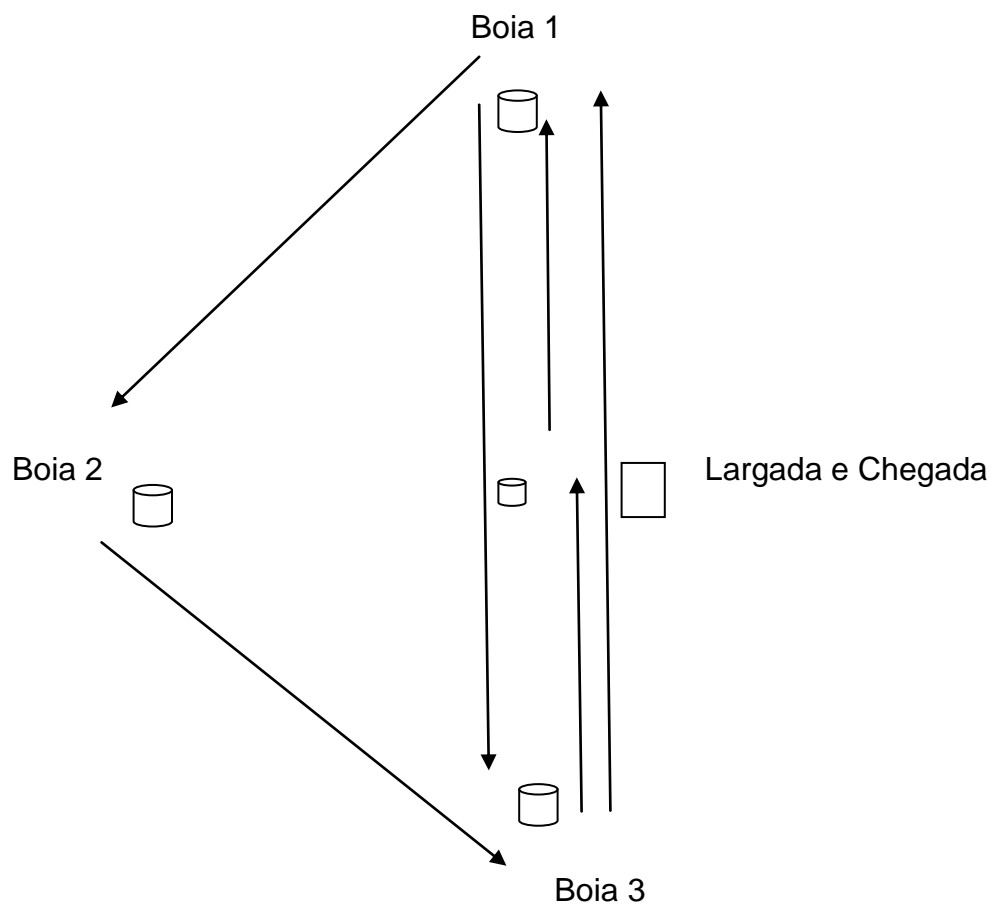
E-mail: nautica@iatebsb.com.br

Telefone: 3329-8747/8748

PERCURSOS

- Triângulo – Barla-Sota

Boias: Largada - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada





- Percurso Especial

