



XXIII REGATA JK
3ª SEMANA DE VELA JK
IATE CLUBE DE BRASÍLIA 2016

INSTRUÇÕES DE REGATAS

Dias 03, 04, 07, 10 e 11 de setembro de 2016

PROGRAMAÇÃO

Sábado dia 03 – previsão de 2 (duas) regatas de barla-sota

Largada: 14h – OCEANOS (SMP2; RGS - Regata A e B, Grupo Cruzeiro e Flotilhas Delta 26, Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

Domingo dia 04 – previsão de regata de 1 (uma) regata e outra se houver regata em atraso

Largada: 9h30 – OCEANOS (SMP2; RGS - Regata A e B, Grupo Cruzeiro e Flotilhas Delta 26, Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

Quarta-feira dia 07 – previsão de até 3 (três) regatas para os Veteranos (Turma “D”), 2 (duas regatas para os Estreantes (Turma “C”) e 1 (uma) regata para desenvolvimento (Turma “B”)

Largada: 10h – OPTIMIST Estreante e Veterano (Masculino e Feminino).

Sábado dia 10 – previsão de 2 (duas) regatas

Largada: 14h – MONOTIPOS: Star, Finn, Snipe, Laser Standard e Radial e Dingue

Domingo dia 11 – previsão de 1 (uma) regata de Barla Sota e outra se houver regata em atraso

Largada: 9h30 – MONOTIPOS: Star, Finn, Snipe, Laser Standard e Radial e Dingue

Local: Raia Norte do Lago Paranoá - DF

ÁRBITROS DE HONRA

Comodoro do Iate Clube de Brasília
Sr. EDISON ANTÔNIO COSTA BRITTO GARCIA

Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília
Sr. RUDI FINGER

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

COMISSÃO DE REGATAS

MARCELO CORREIA DA SILVA / ADEMÁRIO DA CONCEIÇÃO OLIVEIRA

COMISSÃO DE PROTESTOS:

A ser formada no decorrer da competição.

REGRAS:

- . Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2013/2016
- . Específicas de cada classe ou critério de medição
- . Determinações da Confederação Brasileira de Vela
- . Determinações da FNB
- . Estas Instruções de Regata

ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF e regulamentação da Classe.

INSCRIÇÕES:

As inscrições **serão obrigatórias** e poderão ser feitas pelo site www.iateclubedebrasil.com.br/nautica

CLASSE	DATA	HORÁRIO
Oceanos	03/09/2016	Até às 13h
Monotipos	10/09/2016	Até às 13h

As inscrições para as regatas da Classe Optimist serão feitas pelos próprios atletas, supervisionados pelos respectivos responsáveis, no dia da regata (dia 7, quarta-feira), na entrada do Galpão de Barcos.

Os barcos não inscritos serão excluídos da súmula.

PERCURSOS:

Monotipos

Para a Classe Optimist (Turma “C” e “D”) – Trapezoidal (Anexo I)

Para a Classe Optimist Turma “B” – Percurso Especial a ser explicado na reunião com os timoneiros 40 minutos antes da largada.

Para as Classes Dingue, Finn, Snipe e Laser – Barla-sota (Anexo II)

Obs.: A boia de barlavento do percurso da Classe Dingue será mais curta do que das classes restantes, conforme indicado no anexo II.

Para os Oceanos – Barla-sota (Anexo III) As largadas ocorrerão sempre nesta ordem, não importando o percurso:

- ✓ Primeira Largada (Percurso Longo): SMP2 (Grupo A), RGS (Regata A) e Flotilha Delta 26 (Percurso Médio);
- ✓ Segunda Largada (Percurso Curto): SMP2 (Grupo B) e RGS (Regata B e Cruzeiro); flotilhas (Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

OBS: O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo.

SEQUÊNCIA DE PARTIDA PARA MONOTIPOS:

- . Star
- . Snipe/Finn
- . Laser Standard, Laser Radial
- . Dingue

PROCEDIMENTO DE PARTIDA:

As regatas terão início conforme os sinais abaixo indicados. Os tempos serão contados a partir dos sinais visuais; a ausência de um sinal sonoro não implicará em prejuízo do procedimento.

SINAL	BANDEIRA E SINAL SONORO	MINUTOS ANTES DA LARGADA
Atenção	Bandeira Amarela 1 som	5 minutos
Preparação	Bandeira P, I ou Preta 1 som	4 minutos
Um minuto	Sinal de preparação arriado 1 som longo	1 minuto
Largada	Bandeira Amarela arriada 1 som	Zero minuto e 5 minutos para a largada seguinte

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sota-vento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 05 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS.

Quando a bandeira RECON for içada em terra (com dois sinais sonoros) significa que a regata será retardada e, quando for arriada (com um sinal sonoro), que o sinal de atenção será dado em 30 minutos ou mais.

OPTIMIST:

As regatas de Veteranos e Estreantes serão realizadas com largada única.

A regata da Turma "B" terá formato e tempos especiais a serem explicados na reunião com os timoneiros 40 minutos antes da largada

MONOTIPOS:

As largadas serão de acordo com a regra 26 (5 minutos) para a primeira classe.

As demais classes/categorias obedecerão a intervalos de 5 minutos, com o sinal de atenção sendo içado junto com o arriamento da bandeira da classe anterior.

A Critério da C.R., as largadas poderão ser simultâneas.

OCEANOS:

O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo a largar.

LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para o primeiro colocado montar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos;

O primeiro colocado deverá completar a regata antes de uma hora e meia para barla-sota, a contar do sinal de partida;

Serão considerados DNF os iates que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da respectiva flotilha. Isto modifica as regras 35, A4 e A5 (RRS 2013-2016).

Horário limite para sinal de atenção nos dias de competições:

- Sábado dia 03/09/2016 às 16h30;
- Domingo dia 04/09/2016 às 13h;
- Quarta-feira dia 07/09/2016 às 13h;
- Sábado dia 10/09/2016 às 16h30; e
- Domingo dia 11/09/2016 às 11h30.

ALTERAÇÕES DE PERCURSO:

A CR poderá modificar a perna seguinte do percurso, alterando as posições das marcas durante a regata, sinalizando a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” e sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso, com uma bandeira ou placa triangular, verde se a mudança for para boreste e, vermelha se for para bombordo ou, ainda, com sinal (-) se o comprimento da perna for diminuída ou (+) se for aumentada.

CHAMADAS INDIVIDUAIS E PENALIDADES ALTERNATIVAS:

Será dado um sinal sonoro e içada a bandeira X caso um ou mais barcos estiverem sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR deverá fazer chamada geral com dois sinais sonoros e içando a bandeira 1ª Substituta quando não for possível identificar todos os barcos sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR poderá usar a regra de 1 minuto com bandeira INDIA ou PRETA.

LINHA DE CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro da bandeira do barco da comissão de regatas e a boia de chegada.

PROTESTOS:

Os protestos serão apresentados à CR por escrito em formulário próprio, disponível na Secretaria Náutica do ICB, dentro do prazo de 30 minutos após esta sinalizar (sinal sonoro e bandeira vermelha) sua chegada em terra.

SEGURANÇA:

Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

PREMIAÇÃO:

Optimist, Monotipos e Oceanos

Data: 11/09/2016 (domingo)

Horário: Após as regatas (previsão 13h)

Local: Espaço Gourmet da Náutica

Critério de premiação: Serão premiados conforme recomendação da FNB.

Fita Azul: Tanto no percurso longo quanto no curto, os barcos que cruzarem a linha de chegada em primeiro lugar receberão, na água, a fita azul, para fixação no mastro.

Obs.: A pontuação do barco será a soma de suas pontuações em cada regata (SEM DESCARTE).

O TORNEIO SERÁ VALIDADO COM A REALIZAÇÃO DE PELO MENOS UMA REGATA.

TERÃO SEUS NOMES HOMENAGEADOS NO TROFÉU TRANSITÓRIO E NO FAROL DO IATE, OS VENCEDORES PELA RGS PERCURSO LONGO E PELA SMP2 PERCURSO LONGO.

RESPONSABILIDADE:

O ICB, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

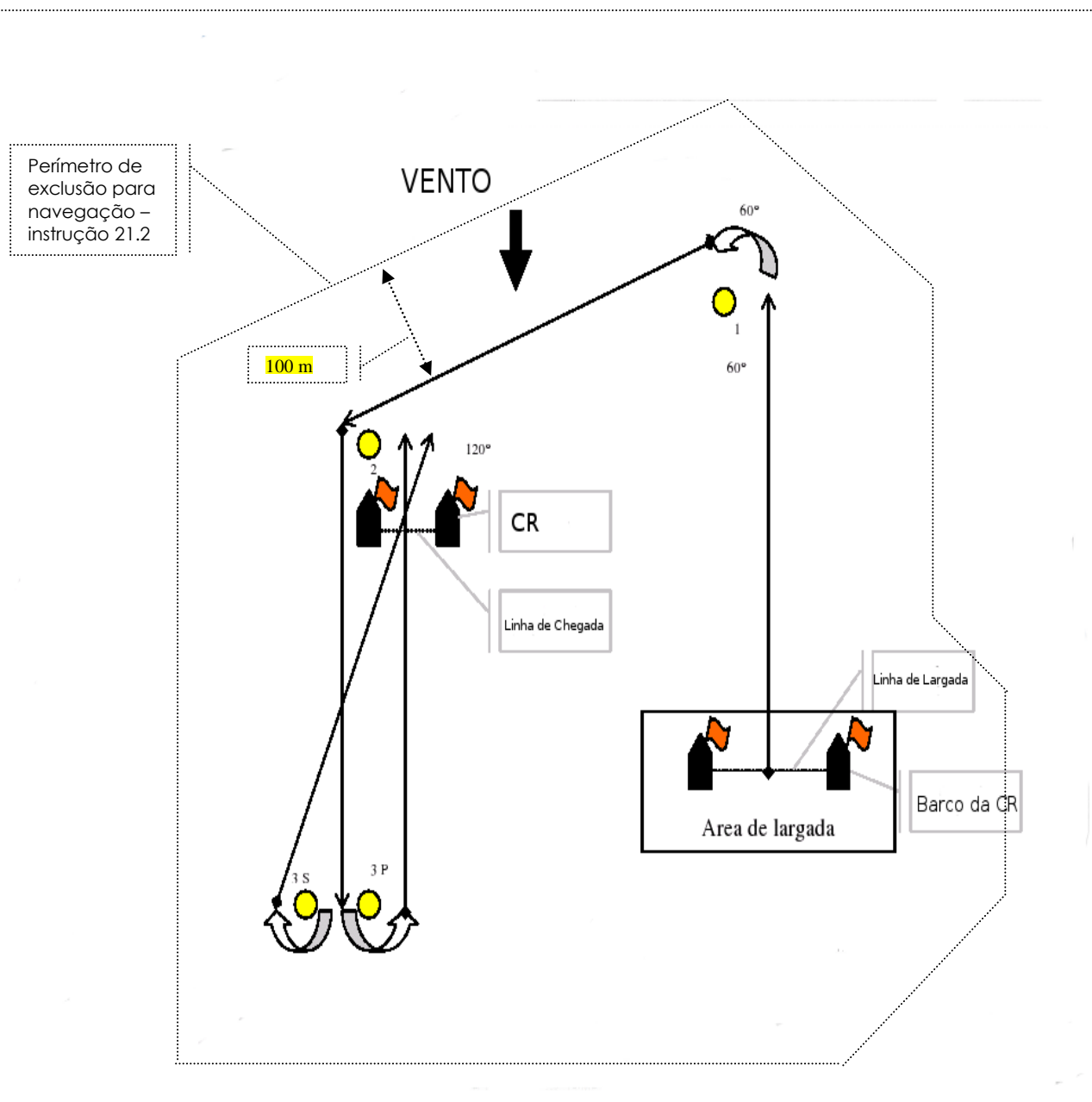
INFORMAÇÕES:

Iate Clube de Brasília - ICB
Setor de Clubes Norte Trecho 2 Conjunto 4
Telefones: (61) 3329-8748 / 3329-8747 - (61) 3329-8749

Brasília-DF, 31 de agosto de 2016

Anexo I - PERCURSO PARA OPTIMIST

Percurso Trapezoidal adotado pela Classe Optimist



ANEXO II

SNIPE, LASER, FINN – LARGADA, 1, 2B/2S, 1, 2B/2S, CHEGADA

DINGUE – LARGADA, 1, 2B/2S, 1, 2B/2S, CHEGADA



BOIA 1 - SNIPE, LASER e FINN

BOIA 1 - DINGUE



LARGADA E CHEGADA



PORTÃO BOIAS 2B 2S

ANEXO III

PERCURSO LONGO – LARGADA, 1, 2B/2S, 1, 2B/2S, CHEGADA

PERCURSO MÉDIO – LARGADA, 1, 2B/2S, 1, 2B/2S, CHEGADA

PERCURSO CURTO – LARGADA, 1, 2B/2S, 1, 2B/2S, CHEGADA



BOIA 1 – PERCURSO LONGO

BOIA 1 – PERCURSO MÉDIO

BOIA 1 – PERCURSO CURTO



LARGADA E CHEGADA



PORTÃO BOIAS 2B 2S